

神出バイパス整備

平成27年3月15日から
**神出バイパスが開通し、国道
175号線からの直接乗り入
れが可能になりました。**

(神出町田井南～北古口)一部区間開通

国道175号(神出バイパス)は、国土
交通省が事業主体となり、神戸市が
1/3の費用負担のもと整備を進めています。

神出バイパスは開通後暫定2車線ですが、将来的には全線4車線、
幅3mの歩道設置まで、粘り強く頑張ってます。
今後の175号線整備(神戸市内)は、平野拡幅(常本間)と神出
バイパス(常本-北古口)の約1.1kmとなっております。



衆議院議員 藤井ひさゆき議員
を招いての協議の様子

神出町地区

- 神出バイパスの早期完成を(住民と生活と通学を守る)
- 西神中央行きの町内巡回型のコミュニティバスを
- 南海トラフ地震、ゲリラ豪雨に備えたため池のチェックを
- 野犬、不法投棄、産業廃棄物の放置問題の対策を

中学生給食

**体が作られる中学生に必要な栄養素は、ご飯が一番
です。安心安全な地元のお米の消費は、農業振興へ！**

中学校給食には、炊き立ての温かい御飯を育ち盛りの中学生に
食べさせるということが一番重要ではないかと思えます。自らの
経験からでも、お腹いっぱい温かい御飯を食べれば、勉強や部活等
にやる気も出ますし、ひいては、米の消費拡大をすれば、神戸市の
農業振興にもつながっていくというふうに思います。

西神中央

- 西神中央駅周辺、プレんティ等の利用向上と活性化の
ため西神中央駅・プレんティ駐車場の1時間の無料化を
- 西神中央駅の駐輪場の拡充と子ども・女性・老人専用ゾーン設置を
- 西神中央出張所の1ヶ所で用事を済ませることが
できる証明書発行コーナーの早期設置を(分庁舎)

- 青少年の居場所づくり
- 図書館の本と机の拡充を
- ニュータウン内の巡回型
コミュニティバスを

写真：市長との懇談会
西区について話す坊池



住みよいまち西区へ

- 西区に躍動感ある経済、働く場の実現を
- すべての女性が輝く社会の実現を
- 出産・子育てを応援する社会を(休日・延長・育児保育へ対策)
- 神戸市オリジナルの柔軟性のある福祉を
- 農業を支える人たちの育成・創出
- 産地づくりとブランド化

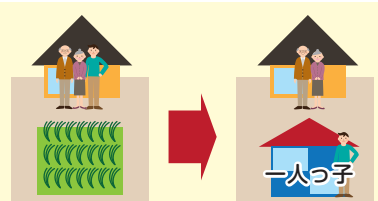
老朽危険家屋条例

近年、高齢社会の進展や核家族化などに伴って適正な維持保全が
なされていない老朽危険家屋が増加しており、これらが倒壊した
り部材が飛散する恐れがあることで周辺の市民に不安を与えてい
ます。平成25年7月より神戸市が指導できるようになりました。

市街化調整区域 許可基準を改定

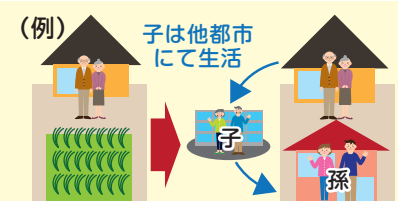
長年要望を続けて参りました「市街地調整区域」の開発許可基準が
40年ぶりに改定され、調整区域における若年世帯の人口定着が望
めるようになりました。しかし、都市計画法により開発(建築)許可に
は、さまざまな弊害があり粘り強く頑張ってます。

**一人っ子でも住宅建築が
可能に!(分家住宅→世帯分離住宅)**



一人っ子は、本家継承者のため、
分家住宅は不可能でしたが、一人っ
子でも住宅建築が可能に!

**同居経験のない孫の
住宅建築が可能に!**



分家住宅には同居経験が必要でした
孫は同居経験なしで住宅建築が可能に!
(改定一部抜粋)

岩岡町地区

- 岩岡神出線の早期整備を
(県道148号線)

岩岡神出線は、上新地から岩岡連
絡所間が非常に狭隘(きょうあい)
で、しかも車両の交通量が多く、
朝夕の時間帯は細い歩道を、通学
に小・中学校の自転車が行きかう
状態です。現段階では平成34年
までの整備となっておりますが、
安全な道路・歩道の早期整備へ努
めて参ります。(岩岡西線 384 号
線・岩岡神出線 神出町田井付近)
整備予定



- 河川・ため池のチェックを
南海トラフ地震・ゲリラ豪雨による決壊
防止のチェック機構と広範囲にわ
たる防災行政無線(野外スピーカー)の設置を

平野町地区

- 玉津大久保線の早期整備を

玉津と大久保間の東西道路は、
乗用車一台がなんとか通ることが
可能な程の幅員しかない道路
です。交通量も多く危険な状態
です。計画は4車線画ですが、
暫定2車線でも早期整備と考
えています。(写真) 上津橋町



- 安心して歩ける拡幅整備を

平野町は、歴史も長く、園地整備も早い事もあり、道路、橋の幅員
が狭い街並みとなっております。住民の安全を高めるため、拡幅整
備が必要となっております。(中津橋・福地橋・平野5号など)

玉津町地区

- 100年に1度程度の大雨への対策を

浸水想定地域での浸水防止対策は整備中ですが、もしもの避難
に備えて防災行政無線(野外スピーカー)の整備も努力して
おります。現在6機設置計画です。

- 明石木見線の早期供用を

伊川谷地区

- 渋滞解消対策と歩行者の安全性
抜け道を通る自動車から歩行者の安全
確保のため、県道16号線と21号線
の渋滞解消に努めます。

- 不法投棄防止の対策

不法投棄のし難い環境づくりに努めます。



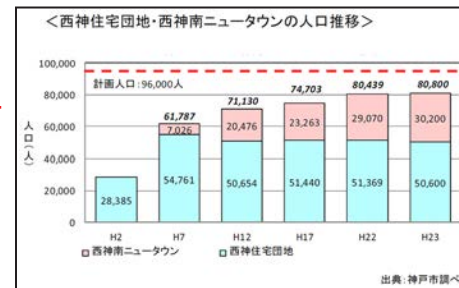
神戸西バイパス 一般道路

**神戸西バイパス(2期
区間)一般道路の早期
整備に向けて**

神戸西バイパス2期区間供用の
必要性は、西神南ニュータウン
の人口、自動車の増加による近
隣道路の渋滞問題もございます
が、もしもの消防・防災・救命時
に西消防署(春日台)からの駆け
付け時間短縮(現在 西神中央線
経由)のため神戸西バイパス(一
般道路)の早期整備が必要と
されており、積極的に取り組んで
おります。



神戸西バイパスの断面図



西神・西神南地区の人口推移

押部谷町地区

- 更なるステップ神戸電鉄での敬老バス利用可能へ
- 渋滞解消 神戸三木線の早期拡幅整備(木津～西盛間)
- 西神中央行きバス利便性向上を(増便と午前の時刻改正)
- 過疎地域へのコミュニティバスの導入検討を

櫛谷町地区

- 内水氾濫地区内への防災行政無線(野外スピーカー)増設を
- 神戸西バイパスの早期供用による明石木見線の渋滞解消を
- 明石木見線(52号線)の早期拡幅・歩道整備を
- 過疎地域への現行路線バスの延伸を

西神南ニュータウン(井吹台)

- 井吹台中学校の過密化対策と柔軟性のある早期対応を
- 区役所の出張機能を(早期 共通番号制度導入へ)
- 西神南駅の安全性の向上
- 神戸西バイパス 一般道路部分の早期供用を

学園都市

- 学園都市駅前ロータリーに高齢者などがゆっくり
乗降できる一時駐車スペース拡充を
- 区役所の出張機能を(早期 共通番号制度導入へ)
- たばこなどのポイ捨てマナーの向上を